

## Segreterie Nazionali

# COMUNICATO ALLE LAVORATRICI E AI LAVORATORI DEL COMPARTO AUTOSTRADE

### SCIOPERIAMO CONTRO:

**LE AZIENDE CONCESSIONARIE** che, anche approfittando della grave crisi del paese dovuta alla pandemia:

- hanno continuato nell'utilizzo della cassa integrazione determinando un uso improprio e sbagliato di risorse pubbliche e un ingiustificato attacco alle retribuzioni delle lavoratrici e dei lavoratori;
- hanno calpestato sistematicamente norme contrattuali, modificato unilateralmente orari di lavoro e turnazioni, mortificato il lavoro, aggravato colpevolmente ed in modo pesante i carichi di lavoro delle lavoratrici e dei lavoratori, disatteso le regole e le disposizioni del Ministero dei Trasporti;
- hanno approfittato della situazione, in diversi casi, per abbandonare al loro destino molti lavoratori stagionali, non richiamandoli in servizio pur trovandosi in presenza di importanti carenze di organico, alle quali hanno fatto fronte utilizzando impropriamente personale non appartenente al comparto esazione;

**LE ASSOCIAZIONI DATORIALI FISE E FEDERRETI** che, attraverso i loro comportamenti:

- hanno manifestato la loro assenza o, peggio ancora, la mancanza di assunzione di responsabilità nel normale confronto di merito con le OO.SS., essenziale anche per agevolare la costruzione di intese per il pieno rispetto del CCNL e della normativa vigente nel settore, palesando un'evidente crisi di rappresentanza;
- hanno, di fatto, ostacolato strumentalmente tutti gli interventi finalizzati ad erogare un contributo economico per il necessario sostegno alle lavoratrici e lavoratori che a causa dell'utilizzo degli ammortizzatori sociali hanno visto falcidiare i propri salari;

### SCIOPERIAMO PER:

#### LE REGOLE

- indispensabili ad impedire alle imprese concessionarie di lucrare sul lavoro scaricando i costi sull'occupazione, il reddito e le professionalità delle lavoratrici e dei lavoratori, ad assicurare servizi, assistenza e sicurezza alla viabilità, a garantire una omogeneità di regole applicabili in tutto il sistema delle concessioni autostradali; in particolare a fronte della grande incertezza che c'è rispetto alle prossime assegnazioni di diverse concessioni (attualmente SAM, SATAP-ATIVA, SALT-ADF, BRENNERO, AUTOVIE VENETE);

#### I DIRITTI, L'OCCUPAZIONE E LE TUTELE

- l'esigibilità della clausola sociale, la garanzia di assicurare, anche nelle imminenti trasformazioni di alcune concessioni, la continuità della occupazione e la tutela del reddito di tutte le lavoratrici e i lavoratori, il futuro e lo sviluppo delle tante, diverse e importanti professionalità di donne e uomini presenti nel settore;

#### I SERVIZI, LA SICUREZZA E L'ASSISTENZA ALL'UTENZA

- è essenziale garantire all'utenza ed al Paese una qualità e dei livelli di servizio efficaci ed adeguati, quindi più lavoro, più servizi; garantire più sicurezza equivale a garantire più qualità sulle autostrade del nostro Paese.

**Regole, Rispetto, Diritti, Tutele, Partecipazione, sono questi i temi che vengono calpestati quotidianamente dalle concessionarie e dalle loro associazioni e per questi motivi il 9 e 10 agosto 2020 le lavoratrici ed i lavoratori, anche "stagionali", delle concessioni autostradali scioperano.**

**"SE NON ORA .....QUANDO !?"**

### MODALITÀ DI ADESIONE ALLO SCIOPERO

- **COMPARTO ESAZIONE E PERSONALE TURNISTA NON SOTTOPOSTO ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLO SCIOPERO**

Dalle ore 2,00 alle ore 6,00, dalle ore 10,00 alle ore 14,00 e dalle ore 18,00 alle ore 22,00 di Domenica 9 Agosto 2020

*n.b. Il personale impiegato con turni sfalsati/ spezzati effettuerà le ultime 4 ore della prestazione.*

- **PERSONALE TECNICO/AMMINISTRATIVO**

Le ultime 4 ore della prestazione/turno di lavoro di Lunedì 10 Agosto 2020

*n.b. Si precisa che per personale tecnico/amministrativo si intende tutto il personale non turnista non sottoposto alla regolamentazione dello sciopero, compreso quello addetto ai servizi di carattere commerciale (Punto Blu, Centro Servizi, ecc.).*

Dallo sciopero resta escluso tutto il personale sottoposto alla legge 146/90 e s.m.i. nonché alla regolamentazione provvisoria di settore afferente alla sicurezza della circolazione (Ausiliari alla Viabilità, Operatori Centro Radio Informativo, Impianti). Eventuali abusi perpetrati dalle aziende rispetto ad altre figure non rientranti nella regolamentazione in parola saranno contestati e segnalati alla competente Commissione di Garanzia.

Roma, 5 Agosto 2020

Segreterie Nazionali di

**FILT-CGIL, UILTRASPORTI, SLA-CISAL, UGL-VIABILITÀ E LOGISTICA**